

Numerosi nel governo ha meno i congu-

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Sed. del 3 febbr. - Pres. Gioiò - ore 14.

Fra il principio della seduta, la Camera è assai animata. L'ora per l'elezione del Presidente è al suo posto, dietro al banco del Governo. Sono presenti oltre duecentocinquanta deputati. Molti carichi nelle tribune. Perfino nell'emiciclo gli osservatori conversano animatamente.

Verificazione di poteri.

Presidente comunica che la Giunta delle elezioni ha proclamato eletto il signor Leonardo nel collegio di Treviso, contestandone l'elezione.

Per il disservizio ferroviario.

Giolitti (Pres. del Cons.) Rispondeva subito agli on. Caviglioli, Turati, Nitti, Crispi, Penna, Bissolati, Angelo Locatelli, i quali hanno presentato diverse interrogazioni relative al servizio ferroviario. Preoccupato della deficienza dei carri per il trasporto del carbone, egli invitava, stamane, ad una riunione, il ministro ed il sottosegretario di Stato dei lavori pubblici, il direttore generale delle ferrovie ed il prefetto di Genova per esaminare la situazione ferroviaria nelle sue cause e a cui non sono effetti estrinseci gravi, che preoccupano il Governo.

Lo sviluppo industriale della Lombardia e di alcune provincie dell'Emilia, negli ultimi anni, ha dato luogo ad un aumento, che nel 1903, in confronto del 1902, nei porti di Genova, Spezia e Savona ne furono sbarcate 242 mila tonnellate in più.

Ad aggravare la situazione hanno contribuito anche con la deficienza di depositi nei porti di Genova il prolungarsi dello sciopero del personale della marina mercantile e della eccezionale influenza della stagione che ha determinato l'arretramento dei treni fra Genova e Milano, così come nell'alta Lombardia, impedendo alla Società Edison di valersi della forza motrice elettrica, obbligandola ad esaurire rapidamente le scorte di carbone fossile.

Assicura che sono stati presi energici provvedimenti ed ordinati treni speciali per il trasporto del carbone nell'alta Italia, e che un numero considerevole di carri ne è già arrivato a Milano per provvedere ai servizi pubblici. Domani, giorno festivo, si lavorerà per il carico del carbone al porto di Genova.

Intanto il Governo si è seriamente preoccupato della fornitura del carbone per i servizi pubblici ed industriali.

E' stato inoltre, organizzato ed intensificato il servizio d'ispezione per verificare le cause degli incendi incassavasi lamenti nelle ferrovie, con il proposito di reprimere ogni abuso e punire energicamente i colpevoli. (Approvazioni.)

Per il mancato riscaldamento dei treni sono state inflitte, in questi ultimi giorni, 340 punizioni, delle quali 74 nel contingente di cui, di cui in quello di Venezia, ecc. (Rumori, approvazioni.)

Treves. Ma, dopo, i treni si sono riscaldati (ilarità).

Giolitti. La Camera può star sicura, continua l'on. Giolitti, che altre pene saranno inflitte, senza esitare, a chi trasgredisce le sue doveri, qualunque sia il suo grado (riva approvazioni).

Entro la prossima settimana sarà presentato il disegno di legge per l'ordinamento definitivo del servizio delle ferrovie dello Stato; e non esso sarà istituita una commissione parlamentare di vigilanza, anche dei bacini dell'estremo a suddivisione delle commissioni che vigilano l'amministrazione del debito pubblico, la Cassa dei conti e Prestiti e il Fondo per il Celio (beni). Anzi, se la Camera vorrà, affittata istituzione potrà essere stralciata dal presentissimo disegno di legge ed approvata subito (bravo).

Il Governo, conclude, non nascherà al suo dovere, essendo convinto che il servizio delle ferrovie dello Stato sia uno dei più importanti e vitali in Italia. (Approvazioni.)

Lauro. Angusto. La presenza della gravità del disservizio ferroviario, sempre crescente, conviene la sua interrogazione interpellanza.

Caviglioli. Non crede che si possa più oltre tollerare il presente stato di cose; tuttavia attenda il risultato degli annuali provvedimenti; e, correndo, presenterà una mozione.

Reggio. Rileva la delusione generale del paese all'esercizio delle ferrovie per parte dello Stato, e considera insufficiente la dotazione di carri stabilita per il trasporto del carbone. Angusto che le procure siano abbinate a treni in ritardo.

Turati rammenta che, nonostante l'allarme da lui dato sulla necessità di provvedere costantemente di carbone la città di Milano, quando si discussero il bilancio dei lavori pubblici, la condizione ferroviaria, è andata sempre peggiorando, fino a diventare intollerabile. Chiede che il problema sia subito seriamente studiato e convenientemente risolto.

Crispi. Ritiene che soltanto con un'accurata inchiesta sul disservizio ferroviario si potranno apprestare rimedi adeguati. Pur avendo fiducia nella buona volontà del Governo, non può disdirtarsi soddisfatto.

Giolitti (Pres. del Cons.) crede che la vigilanza permanente sarà più efficace di un'inchiesta, ed il vantaggio di non esautorare un'amministrazione, la quale sopporta uno stato di fatto che essa ha realizzato.

Penna. Annuncia che a Monza molti officii hanno già dovuto essere chiusi per mancanza assoluta di carbone; ancora, quindi, che a questa dolorosa situazione sia provveduto.

Votazione per la nomina del Presidente

Presidente dichiara che, procedendo nello svolgimento dell'ordine del giorno, si passa alla votazione per la nomina del Presidente della Camera. Tale votazione comincia alle ore 15,15. Il segretario on. Vissicci le fa la chiama, ed i deputati votano, uno per uno, con una grande lentezza. L'aspetto della Camera è veramente impressionante; talché che volentieri oltre trecentocinquanta deputati.

La seduta l'ora aperta, segue la discussione sul progetto di legge relativo alle modificazioni agli stipendi ai

Organismi della giustizia militare.

Il personale della giustizia militare ha ancora gli assegni del 1899 e mentre allora si trovava equiparato alla magistratura ordinaria e percepiva gli stessi stipendi, ora trovati in condizione d'infioritura non solo ai magistrati dei quali esercita uguali funzioni ma anche agli ufficiali dell'esercito con i quali ha assimilazione di grado e presso cui esplica il proprio ufficio.

Ecco le cause determinanti di questo stato di legge.

Fuori Nicola. Si ricorda il ministro della Guerra alla osservanza di voti precedenti della Camera sopprimendo il tribunale supremo di guerra e ma, anziché sopprimere altri tribunali militari nella provincia.

Nitti approva il disegno di legge che ripete tutti i diritti e non lede alcun interesse.

Vigano (Guerra) osserva all'on. Nitti che il deve essere un tribunale militare per ogni corpo d'armata. Si può comprendere l'eccezione per Cagliari, ma non si comprende per Messina, poiché a Palermo, sede di Corpo d'Armata, c'è il tribunale militare. Frego, perché la Camera di approvare il disegno di legge non è presentato.

Fuori Nicola. Presenta un ordine del giorno per l'abolizione del Tribunale supremo.

Vigano (Guerra) non lo accetta, perché non trova la sua sede opportuna in questo disegno di legge.

Fuori Nicola insiste.

Cotafav. Si nutre alle dichiarazioni del Ministro della Guerra.

Chiesa appoggia l'ordine del giorno dell'on. Fuori Nicola.

Tale ordine del giorno messo in votazione è respinto.

Si approvano, quindi, i cinque articoli, le disposizioni transitorie e l'articolo del disegno di legge, con alcune lievi modificazioni di forma proposte dagli on. Danco e Cotafav.

Presentazione di disegni di legge.

Reva (Istruzione) presenta disegni di legge per: Modificazioni all'organico dell'amministrazione centrale della pubblica istruzione;

Aspetti didattiche e disciplinari delle scuole medie;

17000 e personale delle antichità e belle arti.

Vigano (Guerra) presenta a sua volta i seguenti progetti di legge:

Modificazioni alla legge sul reclutamento del regio esercito;

Modificazioni alla legge sulle pensioni militari;

Spese militari fino al 30 giugno 1917;

Modificazioni alla legge sul matrimonio degli ufficiali;

Disposizioni per la leva sui nati nel 1887.

Risultato della votazione per la nomina del Presidente.

Presidente, dichiarata chiusa la votazione per la nomina del Presidente della Camera, procede allo spoglio dei voti, con l'aiuto del segretario on. Vissicci e l'assistente del segretario on. De Asaris.

Alle 16 proclama il risultato della votazione, che è il seguente: Votati 353 — Mancano 229 — Schele bianche 117. Forti ha ottenuto 4 voti: Mira, Camera e Terrigiani L.

Tutti i Presidenti dichiarano eletto Presidente della Camera l'on. Giuseppe Marcora.

Leggi e fuggine.

Senza discussione sono approvati i seguenti disegni di legge:

Modificazioni alla legge sull'ordinamento del Regno Esercito e dei servizi dipendenti dall'amministrazione della guerra (personale degli stabilimenti militari di pena e dei depositi di allevamento cavalli).

Convalidazione del D. Decreto del 4 marzo 1903, n. 14, portante modificazioni al Regolamento e alle disposizioni preliminari della tariffa generale dei dazi doganali.

Votazione a scrutinio segreto.

Segue, quindi, la votazione a scrutinio segreto dei progetti approvati nelle sedute di ieri e di oggi.

Risultato tutti approvati.

Presidente comunica che la Giunta delle elezioni ha convalidato le elezioni di Vittorio (eletto Cipriani-Marzelli), di Trapani (eletto Nazzi), di Vittorio (eletto Fagnani-Casa).

Dissenti automobilistici.

Tutte le interrogazioni e le interpellanze, Fausta (Interpellanze) risponde ad una interrogazione dell'on. Santini diretta a sapere dal Ministro dell'Istruzione se le leggi ed i regolamenti pongano a disposizione del Governo e della autorità i mezzi per impedire i dissenti automobilistici, spesso letali.

Dichiaro che volentieri l'on. Interrogante riferisce all'ultimo incidente mortale verificatosi ieri al Corso Umberto nella interpellanza e i seguenti di tutta la Camera, esprime una parola di vivo rimpianto per la vittima innocente.

E' la corsa un procedimento penale e si impone la massima cautela. Assicura, ad ogni modo, che il Governo intende richiamare l'autorità alla massima vigilanza per l'osservanza delle leggi e regolamenti per l'incolumità pubblica.

Rispettiamo le conquiste della scienza, ma guardiamo la vita dei cittadini.

Santini, dopo essersi associato alle parole di rimpianto dell'on. Sottosegretario di Stato, dichiara che, nel pensiero del processo, non c'è merito. Ma interpretando i sentimenti di tutta la cittadinanza, deplorea i continui incidenti fatali perché le automobili sono purtroppo lasciate a corsa precipitosa nelle vie più frequentate.

Si dichiara soddisfatto, ma raccomanda che le autorità vigilino costantemente perché i regolamenti siano osservati.

La seduta è tolta alle 17,30.

Progetti di legge

La avocazione allo Stato di spese sopportate dai bilanci locali.

Il progetto di legge presentato alla Camera nella seduta di giovedì scorso per la graduale avocazione allo Stato di alcune spese, oggi poste a carico dei Comuni e delle Provincie — progetto che pubblichiamo in appendice — è accompagnato dalla seguente relazione:

Signori! — A voi tutti è noto come da più di venti anni battano insistenti alle porte del Parlamento le istanze dei comuni e delle provincie per ottenere che siano alleggeriti i loro bilanci del peso di alcune spese obbligatorie che, riferendosi a servizi pubblici, dovrebbero far carico allo Stato.

Per un momento sembra che tale voto potesse essere appagato. La disposizione dell'articolo 79 della legge 30 dicembre 1898, riprodotta nell'articolo 272 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col regio decreto 1° febbraio 1899, stabiliva, infatti, che avrebbero dovuto cessare di far parte delle spese poste a carico della provincia e dei comuni a partire dal 1° gennaio 1903 le spese:

a) per il mobilio delle prefetture e sottoprefetture, uffici ed alloggi;

b) per le sedi giudiziarie;

c) per l'indennità di alloggio ai pretori;

d) per la guardia di pubblica sicurezza;

Personale:

Cavarraggio;

Caserno.

e) per il caseraggio dei reali carabinieri;

f) per le pensioni agli allievi ed alle allieve delle scuole normali.

Ma prima che giungesse il momento designato per dare esecuzione alla suddetta legge, le preoccupazioni sulle condizioni del bilancio indussero, come è noto, il Governo a chiedere ed ottenere una proroga a tempo indeterminato per l'attuazione della legge stessa.

L'ammollo della presentazione del disegno di legge, diretto a prorogare a tempo indeterminato l'applicazione della disposizione sancita dall'art. 79 della legge 30 dicembre 1898, e riprodotta nell'art. 272 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato con regio decreto 10 febbraio 1899, cagionò una penosa impressione alle Amministrazioni comunali e provinciali, come ne fanno fede le numerose petizioni pervenute.

Ne questa impressione si allegò col trascorrere del tempo; che anzi andò man mano facendosi più manifesta, perché aveva ed ha le sue radici sopra un principio di giustizia e cioè sopra una più equa e ragionevole distribuzione dei pubblici servizi fra lo Stato ed i Corpi locali.

Ora, pertanto, che le condizioni finanziarie dello Stato sono notevolmente migliorate, è doveroso che si debba mantenere la promessa fatta.

Questo è appunto lo scopo del presente disegno di legge.

L'articolo 1° da un lato manovra l'attuazione della promossa legge con l'articolo 272 del testo unico della legge comunale e provinciale approvato col regio decreto 10 febbraio 1899, per quanto riguarda la natura ed il quantitativo delle spese da passare a carico dello Stato, e d'altra parte, per quanto riguarda l'ordine relativo venga a far carico allo Stato, gradatamente, nel succedere dei due primi anni per una metà per il primo esercizio, ossia a partire dal 1° luglio 1908 e poi per l'intero negli esercizi successivi, a partire dal 1° luglio 1909.

Questo spirito di graduazione nel mettere a carico dello Stato la spesa in esame, oltre che a dare una giustificazione in sé stessa e nei precedenti parlamentari, ha poi la sua ragione principale d'essere nel fatto che con la prima parte dell'articolo si è voluto dare alla legge un effetto retroattivo allo scopo di venire subito in aiuto specialmente dei Comuni e Provincie del Mezzogiorno per le quali la legge 15 luglio 1898 ha sensibilmente limitato il gettito delle imposte e tasse.

